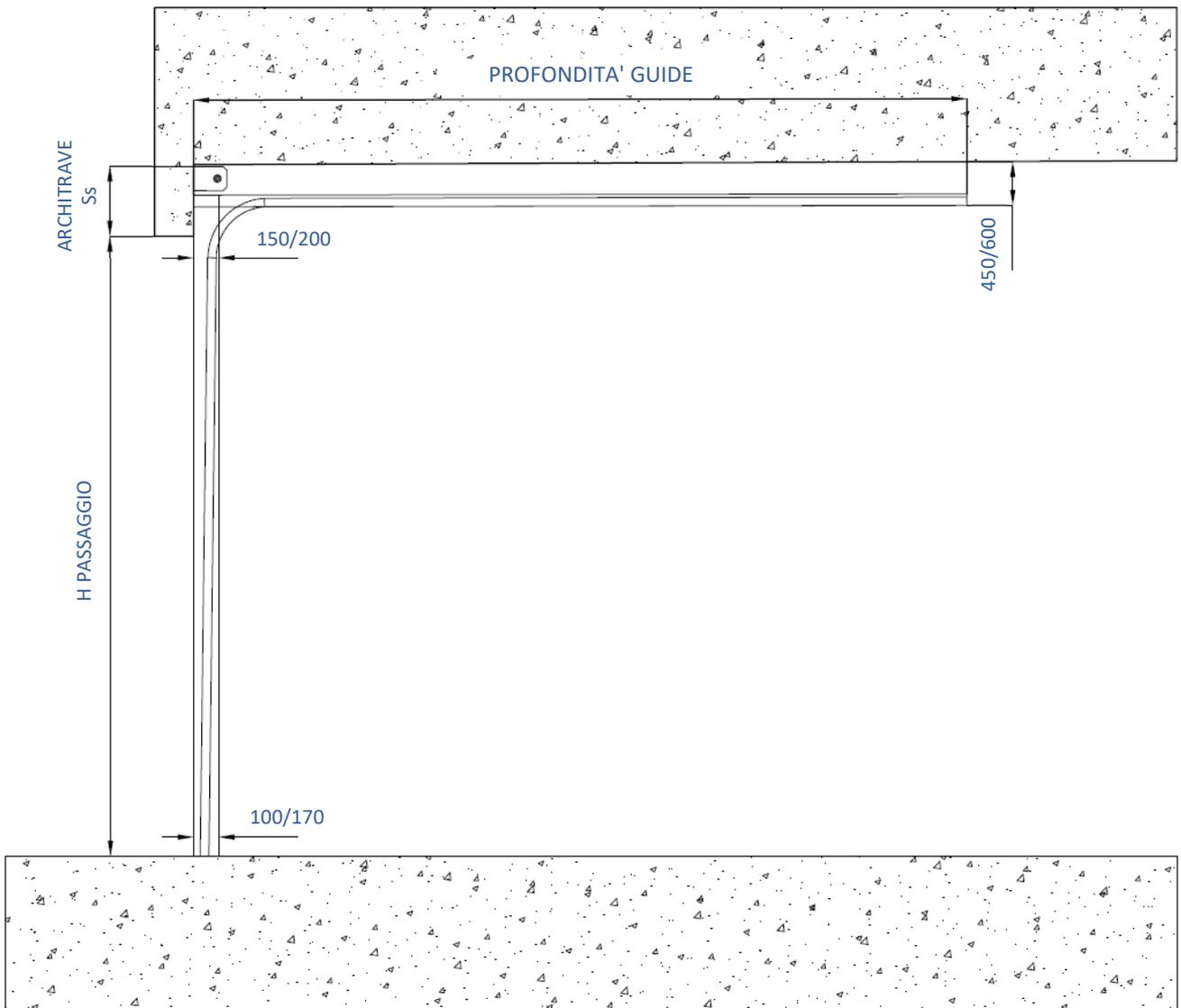


NOTE TECNICHE – PG1

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITA' GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG1 450	6000	4900	450	120	320	=H + 1000	=H-50
PG1 520	7050	5500	520	120	320	=H + 1000	=H-50



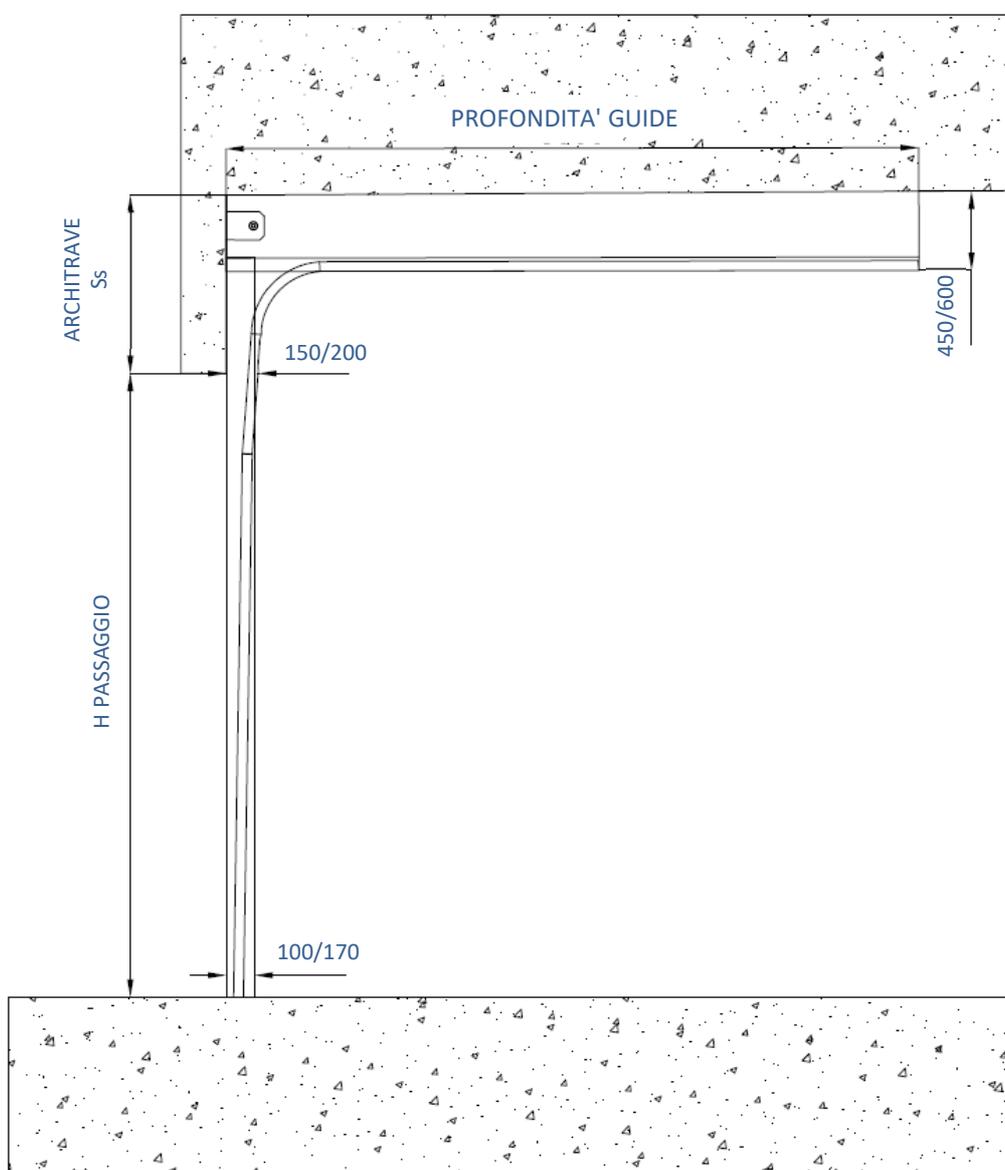

NOTE TECNICHE – PG1

SPECIFICHE ELETTRICHE								
ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)	
380V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	380V Trifase	Asincrono trifase 380V 0,37 KW 100Nm / 0,55 KW 140Nm	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono monofase 220V 0,37 KW 70Nm	20%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,55 KW 100Nm con inverter integrato per regolazione di velocità	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali	da 0,16 a 0,2

N.B.: tutti i motori sono dotati di catena per movimentazione manuale d'emergenza (verricello)

NOTE TECNICHE – PG2

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITA' GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG2-A	7050	4600	da 600 a 1300	120	320	=H-Ss+1650	=H
PG2-B	7050	4900	da 1310 a 3000	120	320	=H-Ss+1350	=H
PG2-C	7050	5500	da 3010 a 4100	120	320	=H-Ss+1350	=H





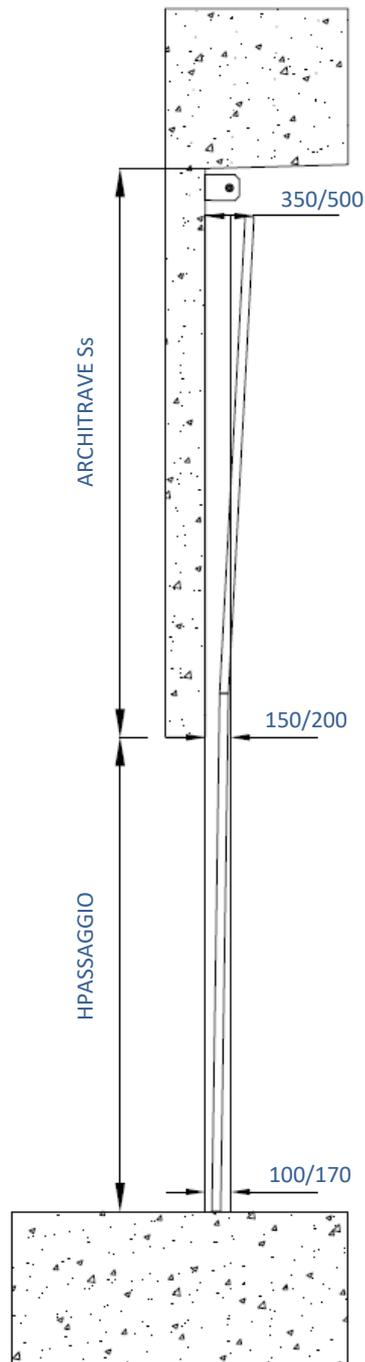
NOTE TECNICHE – PG2

SPECIFICHE ELETTRICHE								
ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)	
380V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	380V Trifase	Asincrono trifase 380V 0,37 KW 100Nm / 0,55 KW 140Nm	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono monofase 220V 0,37 KW 70Nm	20%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,55 KW 100Nm con inverter integrato per regolazione di velocità	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali	da 0,16 a 0,2

N.B.: tutti i motori sono dotati di catena per movimentazione manuale d'emergenza (verricello)

NOTE TECNICHE – PG3

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG3	7050	4600	=H+600	120	320	=H





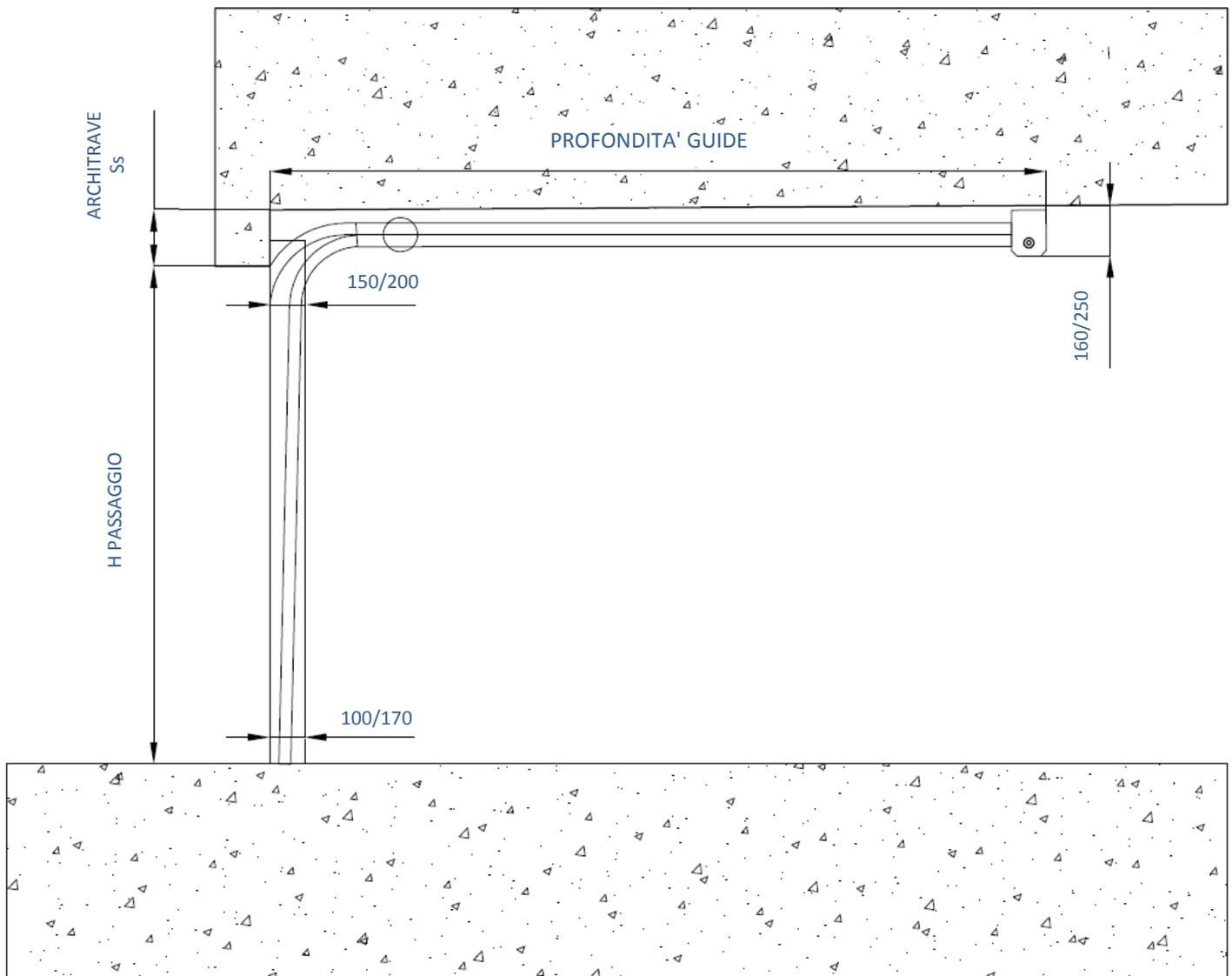
NOTE TECNICHE – PG3

SPECIFICHE ELETTRICHE								
ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)	
<i>380V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'</i>	380V Trifase	Asincrono trifase 380V 0,37 KW 100Nm / 0,55 KW 140Nm	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
<i>220V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'</i>	220V Monofase	Asincrono monofase 220V 0,37 KW 70Nm	20%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
<i>220V CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'</i>	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,55 KW 100Nm con inverter integrato per regolazione di velocità	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali	da 0,16 a 0,2

N.B.: tutti i motori sono dotati di catena per movimentazione manuale d'emergenza (verricello)

NOTE TECNICHE – PG4 (FUNI ESTERNE)

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITA' GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG4	7050	4300	260	180	360	=H + 1300	=H-80





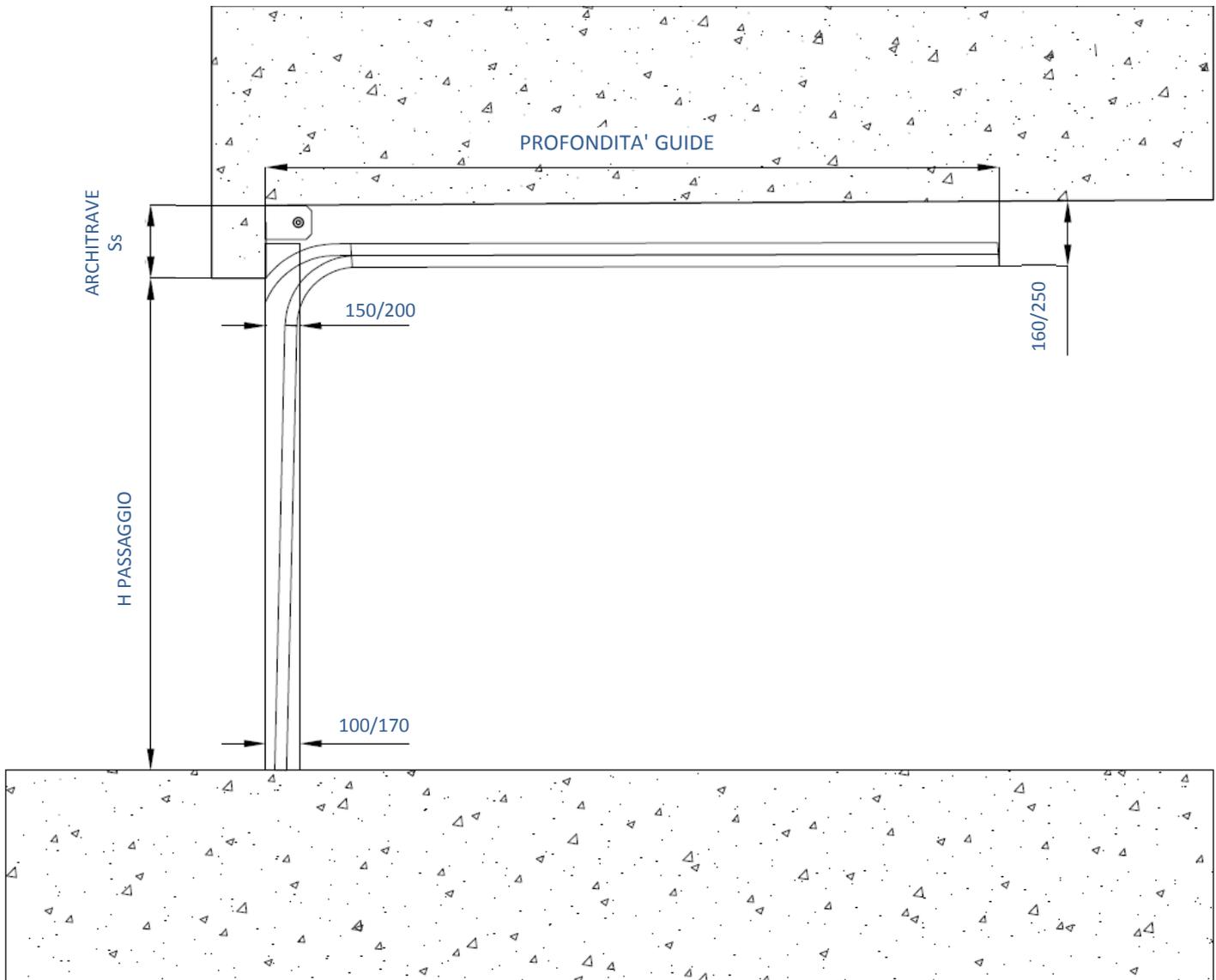
NOTE TECNICHE – PG4 (FUNI ESTERNE)

SPECIFICHE ELETTRICHE								
ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)	
380V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	380V Trifase	Asincrono trifase 380V 0,37 KW 100Nm / 0,55 KW 140Nm	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono monofase 220V 0,37 KW 70Nm	35%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,55 KW 100Nm con inverter integrato per regolazione di velocità	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali	da 0,16 a 0,2

N.B.: tutti i motori sono dotati di catena per movimentazione manuale d'emergenza (verricello)

NOTE TECNICHE – PG5 (FUNI ESTERNE)

	L PASSAGGIO MAX (mm)	H PASSAGGIO MAX (mm)	ARCHITRAVE Ss (mm)	SPAZIO LATERALE NO MOTORE (mm)	SPAZIO LATERALE MOTORE - VERRICELLO (mm)	PROFONDITA' GUIDE (mm)	LUCE NETTA DI PASSAGGIO CON MOTORE / VERRICELLO
PG5	7050	4300	360	180	360	=H + 1100	=H-80





NOTE TECNICHE – PG5 (FUNI ESTERNE)

SPECIFICHE ELETTRICHE								
ALIMENTAZIONE	MOTORE ELETTRICO	% CICLI DI FUNZIONAMENTO	RIDUTTORE	QUADRO DI COMANDO	FINECORSA	LIMITAZIONE FORZA DI IMPATTO	VELOCITA' (m/s)	
380V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	380V Trifase	Asincrono trifase 380V 0,37 KW 100Nm / 0,55 KW 140Nm	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V SENZA REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono monofase 220V 0,37 KW 70Nm	35%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Uomo presente / Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali (se Ciclo Automatico)	da 0,16 a 0,2
220V CON REGOLAZIONE DI VELOCITA'	220V Monofase	Asincrono trifase 220V 0,55 KW 100Nm con inverter integrato per regolazione di velocità	60%	A vite senza fine autolubrificante	Elettronico Ciclo automatico	Elettronico	Barriere a diodi incrementali	da 0,16 a 0,2

N.B.: tutti i motori sono dotati di catena per movimentazione manuale d'emergenza (verricello)